

ร่างขอบเขตของงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงถนนลงลูกรัง สายบ้านเตี๋ยะ - คลองสหกรณ์ ม.๕ (ฝั่งตะวันออก)

องค์การบริหารส่วนตำบลปราสาทเยอ

๑.ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปราสาทเยอ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โอนงบประมาณโครงการปรับปรุงถนนลงลูกรัง สายบ้านเตี๋ยะ - คลองสหกรณ์ ม.๕ (ฝั่งตะวันออก) งบประมาณ ๖๗,๗๐๐ บาท (หกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับการอนุมัติไว้ นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาเส้นทางการสัญจรได้การประกอบอาชีพทางการเกษตรแก่ราษฎรในพื้นที่

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างถนนสัญจรให้เข้าถึงแหล่งผลิตสินค้าทางการเกษตร

๓.คุณสมบัติผู้จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างก่อสร้างงานที่ประสงค์จะเสนอราคานี้ด้วย

๓.๒ ผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มครองซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่จะได้มีคำสั่งหรือคำแจ้งสิทธิเอกสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น

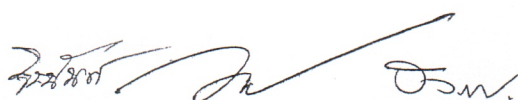
๓.๕ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเสนอราคาและเข้าเป็นคู่สัญญากับองค์การบริหารส่วนตำบลปราสาทเยอ ต้องเป็นผู้ที่ได้ลงทะเบียนผู้ค้าในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐแล้วเท่านั้น และต้องยื่นหลักฐานแบบแสดงสถานะ การลงทะเบียนในวันยื่นเสนอราคาด้วย

๔.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะขอบเขตงานที่ต้องการ

๔.๑ โครงการปรับปรุงถนนลงลูกรัง สายบ้านเตี๋ยะ - คลองสหกรณ์ ม.๕ (ฝั่งตะวันออก) กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐.๐๐ เมตร เสริมลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔.๒ แบบรูปรายการ การก่อสร้าง ให้ใช้แบบองค์การบริหารส่วนตำบลปราสาทเยอ

๔.๓ เมื่อทำสัญญาจ้าง ขณะก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจร เครื่องหมายแจ้งเตือน เครื่องกีดขวาง แสงสว่าง สัญลักษณ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และความปลอดภัย จนกว่าการก่อสร้างจกแล้วเสร็จและให้ถือเป็นสาระสำคัญที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ โดยเคร่งครัดหากมีความเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นแก่ผู้หนึ่งผู้ใด อันพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความบกพร่องที่ไม่ถือปฏิบัติ ตามเงื่อนไขข้างต้น ผู้รับจ้างพึงต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้น ๆ แต่เพียงฝ่ายเดียว



**๕. ระยะเวลาการก่อสร้างและการส่งมอบงาน**

การดำเนินการก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ทำสัญญาจ้าง (รวมระยะเวลาขุด ตัด โคน ถางป่า กองเผา)

**๖. วงเงินในการจัดจ้างและสรรหา**

ดำเนินการจัดจ้างในวงเงินไม่เกิน ๖๗,๗๐๐ บาท (หกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน )

ราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ ๖๙,๐๐๐ บาท (หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

**๗. ข้อเสนอแนะเงื่อนไขในการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง**

กำหนดเบิกจ่ายเงินค่าจ้างจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการก่อสร้างคันทางผิวจราจรและดำเนินการตามปริมาณงานอื่นที่กำหนดในสัญญาและหรือเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ให้ครบถ้วนถูกต้องพร้อมเก็บทำความสะอาดพื้นที่การก่อสร้างตลอดจนรอบบริเวณให้เรียบร้อย

**๘. การเสนอราคาจ้าง**

เสนอราคาโดยตรงที่ งานพัสดุและทะเบียนทรัพย์สิน กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบล ปรasaทเยอกำหนดยื่นราคาที่เสนอไว้ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา

**๙. ข้อเสนอแนะอื่นๆ**

๙.๑ การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต้องดำเนินการหลังจากทำสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๗ วัน

๙.๒ การก่อสร้างดังกล่าวเป็นการปรับปรุง มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์พาหนะในการจราจรไปมา แนะนำให้กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างที่มีในสัญญาจ้าง

๙.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีช่างผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

๙.๔ การดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งคำขออนุญาตดำเนินการและต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างจึงจะสามารถดำเนินการได้

๙.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนการส่งมอบงานจ้างทุกครั้ง

๙.๖ สัญญาการก่อสร้างให้ดำเนินการเป็นสัญญาเหมารวม และหากมีความจำเป็นต้องใช้รูปแบบสัญญาที่ปรับราคาได้ให้ใช้รูปแบบสัญญาแบบปรับราคาได้ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้กำหนดสูตรการปรับราคาค่าก่อสร้าง(ค่าK) ตามความจำเป็นไว้ดังนี้


การพิจารณาเพิ่มหรือลดค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตร

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ใน

สัญญาแล้วแต่กรณี



K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ %  
เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

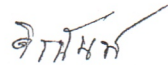
ESCALATION FATOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้  
หมวดงานดิน

งานดิน

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

หมายเหตุ

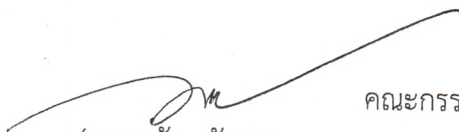
- ไม่รับคำวิจารณ์



ประธานคณะกรรมการฯ

( นางสาวจिरนันท์ เตมีย์ )

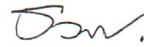
หัวหน้าสำนักปลัด



คณะกรรมการ

( นายอุทัย บัวภา )

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



คณะกรรมการ

( นายรัชชัย น้อยจิตต์ )

นิติกรปฏิบัติการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑.ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงลงลูกรัง สายบ้านเตรียะ - คลองสหกรณ์ ม.๕ (ฝั่งตะวันออก)

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปราสาทเยอ

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๗,๗๐๐ บาท

## ๔.ลักษณะงานโดยสังเขป

-ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐.๐๐ เมตร เสริมลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือ  
ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ม.ก. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๗,๐๐๐ บาท

## ๖.บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวจิรนนท์ เตมีย์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัด
๗.๒ นายอุทัย บัวภา	กรรมการกำหนดราคากลาง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๗.๓ นายรัชชชัย น้อยจิตต์	กรรมการกำหนดราคากลาง นิติกรปฏิบัติการ

นางสาวจิรนนท์ เตมีย์

๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนลงลูกรัง สายทางบ้านเตริยะ - คลองสหกรณ์ ม.5 (ฝั่งตะวันออก) ตำบลปราสาทเยอ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 350.00 ม. เสริมลูกรังหนาเฉลี่ย 0.10 ม. หรือปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 123 ลบ.ม.  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564

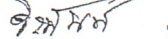
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,225.00	1.67	2,045.75	1.3607	2.27	2,783.65
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	105.00	184.38	19,359.90	1.3607	250.89	26,343.02
6	งานพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	122.50	240.81	29,499.23	1.3607	327.67	40,139.60
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.00 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					50,904.88		รวม	69,266.27
					ตัวอักษร (-หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	69,000.00


① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

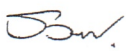
= 50,904.88

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นางสาวจิรนนท์ เตมีย์)  
 หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายอุทัย บัวภา)  
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายรัชชัย น้อยจิตต์)  
 นิติกรปฏิบัติการ